

SOLUTIONS ■ L'entreprise spécialisée dans la chimie, installée à Auzat-la-Combelle, est en plein développement

Prisme a misé sur les multiples vertus du graphène

Économie de carburant pour véhicules ou encore vernis antifouling sans biocide pour bateau, l'entreprise Prisme d'Auzat-la-Combelle (Puy-de-Dôme) a développé des solutions écologiques et économiques à base de graphène.

« Vous nous excuserez pour le bruit, nous sommes en travaux. » Kévin Mairesse, directeur des ventes, a l'air presque gêné en ouvrant la porte de l'entreprise Prisme, située à Auzat-la-Combelle. Il faut dire que la PME, spécialisée dans la chimie, n'a pas l'habitude d'être sur le devant de la scène.

Multiplier par vingt le chiffre d'affaires

Pourtant, la structure du bassin minier, qui emploie six salariés, a misé sur un fort développement dans les prochains mois. « On passe la surmultipliée. On va augmenter par vingt notre capacité de production. L'année 2023 s'annonce sous de bons auspices », confie André Hartz, président de Prisme, qui envisage également de multiplier par vingt le chiffre d'affaires de l'entreprise, estimé



PRODUITS. Les associés Eric Brunet et Hervé Arniaud dans l'atelier de production.

PHOTO DAVID ALLIGNON

aujourd'hui à 600.000 €.

Pour cela, la société, fondée en 2011, en région parisienne et installée depuis deux ans dans la zone de Puy Bayard, compte s'appuyer sur un produit permettant de faire rimer écologie et économie. « Il y a trois ans, notre chimiste nous a orientés vers l'utili-

sation du graphène, un matériau extraordinaire dont on est au balbutiement. C'est un produit bidimensionnel, composé de carbone pur qui a des propriétés extraordinaires », détaille le responsable.

Prisme, via sa société Éco'Prisme, a donc développé deux solutions à

base de ce produit. La première, baptisée Graphene Booster, est un additif moteur qui permet de diminuer le frottement, de faciliter la glisse et d'améliorer le rendement. « On augmente la performance, on diminue la pollution, mais aussi la consommation de carburant

de l'ordre de 5 à 17 % », promet le fondateur.

Une solution à la durée de vie longue - plus de 60.000 km - qui s'applique sur n'importe quel véhicule tant qu'il a un moteur. « Nos clients peuvent être le grand public, mais aussi des sociétés de transport ou des armateurs », complète André Hartz.

Éco'Prisme s'est aussi lancée dans le marché de la peinture anti fouling, un produit anti-adhérent pour les coques des bateaux baptisé Parafouling, également constitué de graphène. « Le fouling représente les micro-organismes qui s'accumulent sur la coque des navires. Ils ralentissent le navire, modifient les trajectoires, font davantage consommer », continue le responsable.

« Le marché est gigantesque »

La société puydômoise a mis sur le marché un produit sans biocide, qui ne rejette aucune substance toxique en milieu aquatique. « Le marché est gigantesque. Nous avons participé à deux salons nautiques et depuis nous avons énormément d'appels », continue le

gérant.

Pour faire face à cette nouvelle demande, l'entreprise pousse les murs. « Ici, dans la zone de Puy Bayard, on a trouvé un lieu pour continuer notre croissance », insiste le président. Une croissance qui semble n'être qu'à son commencement, tout comme l'exploitation des multiples vertus du graphène. ■

Jean-Baptiste Botella

jean-baptiste.botella@centrefrance.com

➔ **Pratique.** Prisme, ZA du Puy Bayard, 3, rue des Chambettes, à Auzat-la-Combelle. Renseignements sur www.prisme-pro.com.

ET AUSSI

De la peinture isolante. La société a également mis au point un revêtement d'isolation thermique intérieur ou extérieur, le Thermo-reflect, afin d'augmenter le confort thermique des bâtiments en été comme en hiver. « Il permet de réduire les coûts énergétiques et de réaliser des économies allant jusqu'à 40 % », précise André Hartz, président de Prisme.